

智頭町道路橋長寿命化修繕計画 (第3回改訂版)



平成31年3月



智 頭 町

目 次

| | |
|-------------------|----|
| 1. 長寿命化修繕計画の背景・目的 | 1 |
| 2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁 | 3 |
| 3. 健全性の把握 | 4 |
| 4. 損傷度の評価 | 5 |
| 5. 長寿命化修繕計画 | 6 |
| 6. 橋梁点検結果 | 13 |
| 7. 今後の予定 | 17 |

改定の経緯

○平成29年3月に智頭町が管理する橋長15.0m以上の橋梁49橋について、長寿命化修繕計画を策定したことによる第1回改訂版を作成。

○平成29年11月に橋長15.0m未満の橋梁87橋について長寿命化修繕計画を策定したことで、智頭町管理の全136橋をまとめたことによる第2回改訂版を作成。

○今回、当修繕計画をよりわかりやすくするため、優先順位の考え方及び点検結果を追加することにより内容の充実を図った。

1. 長寿命化修繕計画の背景・目的

(1) 背景

智頭町では、町が管理している橋長2.0m以上の橋梁は136橋あり、そのうち橋長15.0m以上のものは49橋、15.0m未満の橋梁が87橋あります。この49橋について、2016年では建設後50年を経過する橋梁は9橋（18%）ですが、20年後の2036年には36橋（73%）となります。また、橋長15.0m未満の橋梁87橋においても、2016年では建設後50年を経過する橋梁は27橋（31%）ですが、20年後の2036年には72橋（83%）となり、高齢化橋梁が急速に増加します。

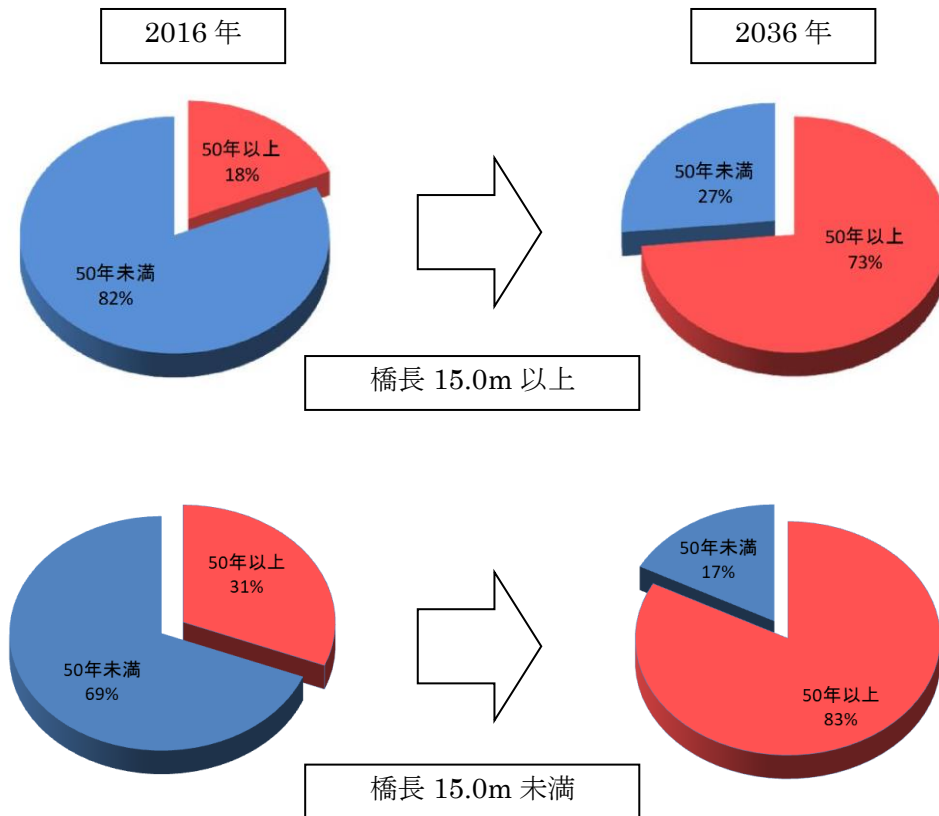


図 1 高齢化橋梁の推移

従来は“傷んでから修繕・架替えを行う”対処型（事後保全型）の管理を行っていましたが、これでは、厳しい財源の中、今後更新時期を迎える橋梁の架替えに、多額の費用が必要となります。そのため、橋梁の維持管理を適切に行い、コスト削減を図っていくことが望まれます。

(2) 目的

道路交通の安全性を確保する上で、対処的な事後保全型の維持管理から、計画的な予防保全型の維持管理へ転換し、橋梁の長寿命化及びコスト縮減を目指します。また、維持管理コストの年度集中を避け、予算の平準化を図ることを目的とします。

そのためには、定期的に橋梁点検を実施し健全性を把握、その結果に基づき各橋梁の健全度を診断・修繕計画の策定、見直し、必要に応じて補修工事等を実施、点検結果や補修履歴を記録保持、というメンテナンスサイクルにより維持管理を行っていきます。

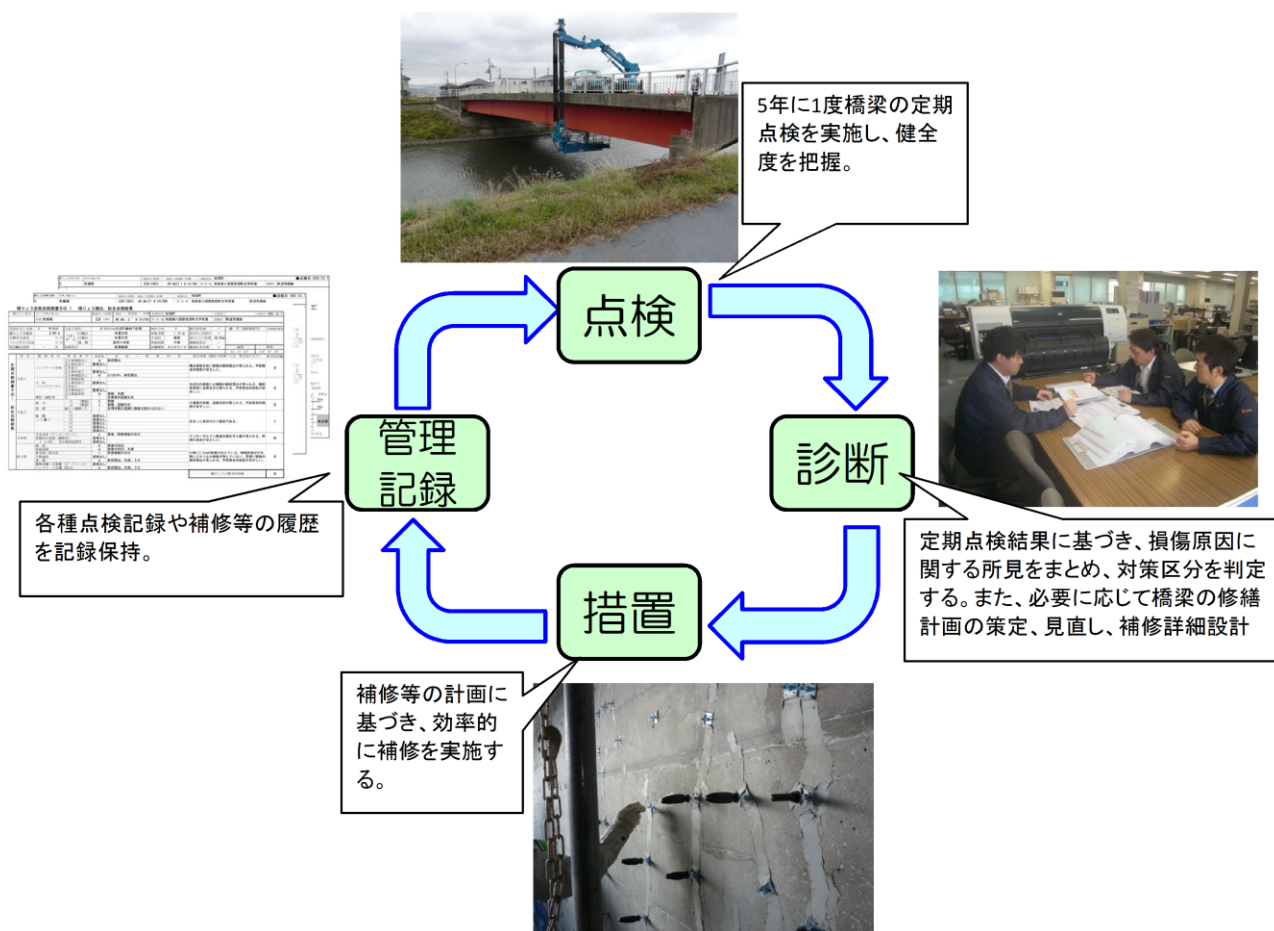


図 2 メンテナンスサイクル

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

智頭町が管理している橋梁136橋（橋長15.0m以上：49橋、橋長15.0m未満：87橋）を修繕計画の対象とします。

表 1 長寿命化修繕計画における対象橋梁

| | 町道 | 合計 |
|----------------------------------|-----|-----|
| 全管理橋梁数 | 136 | 136 |
| うち計画の対象橋梁数 | 136 | 136 |
| うちこれまでの計画策定橋梁数 | 49 | 49 |
| うち平成29年度計画策定橋梁数 | 87 | 87 |
| 長寿命化修繕計画の対象： 智頭町が管理する橋梁（136橋） | | |

全対象橋梁に対する橋梁種別の割合は下図の通りです。

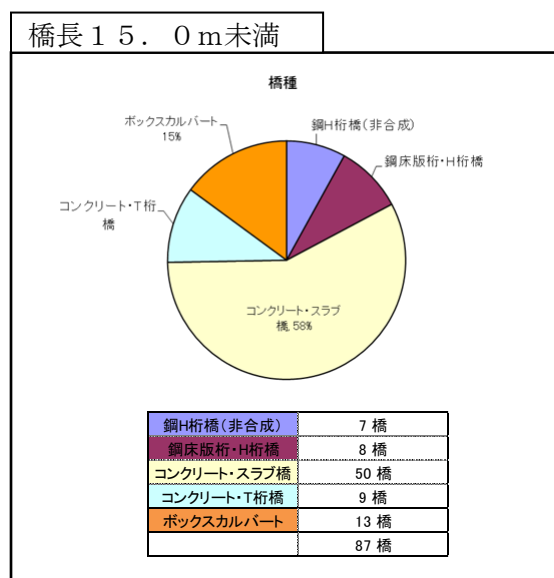
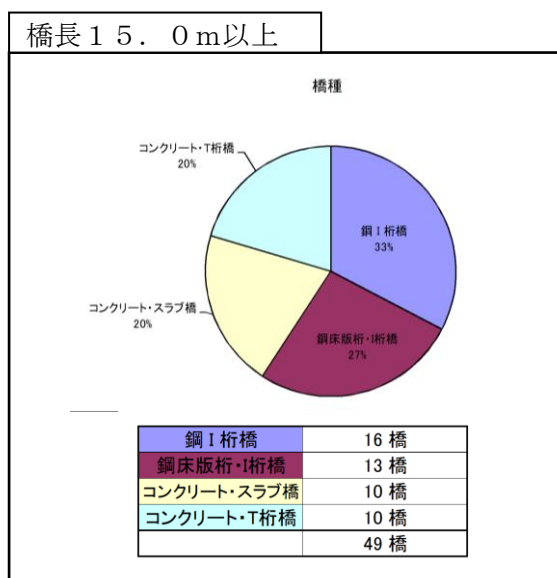
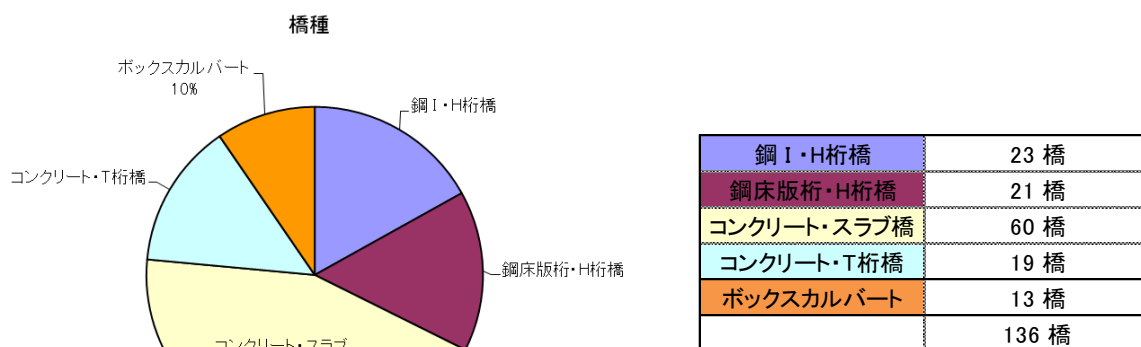


図 3 橋梁種別

3. 健全性の把握

智頭町では、橋梁を計画的かつ効率的に維持管理するため、定期的に点検を行い、橋梁の健全性を把握することを実施しています。

1) 定期点検

平成26年3月に公布された「道路法施行規則の一部を改正する省令」において、国が定める統一的な基準により、『5年に1回の頻度での近接目視による点検』『橋梁の健全性の評価』が求められることとなりました。これに伴い、「鳥取県道路橋りょう点検マニュアル」平成27年3月（鳥取県 県土整備部 道路企画課）に従って5年に1回の頻度で点検を実施します。智頭町の管理する橋梁については、平成28年度の定期点検を実施しました。巻末にその結果を示します。

2) 緊急点検

台風、豪雨、地震等が発生した場合において、橋梁の損傷の有無を把握するため実施します。

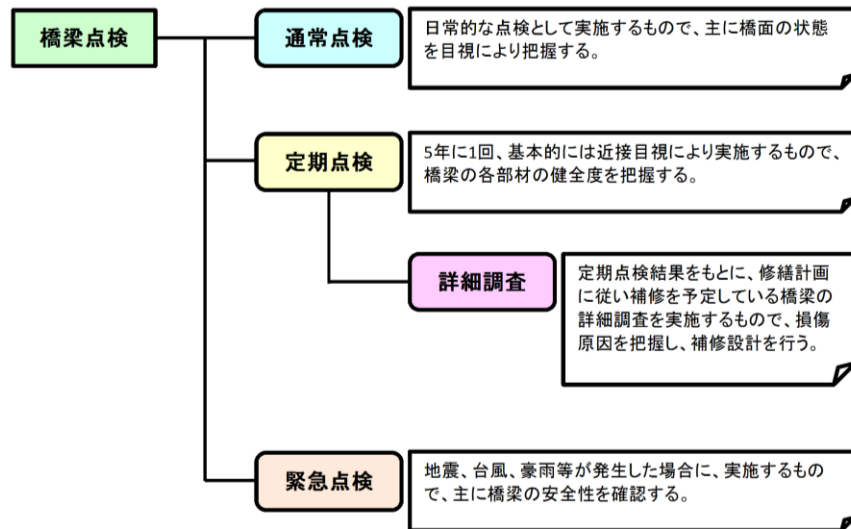


図 4 点検の種類

点検を行う部材は、主桁・横桁・対傾構・床版・下部工・支承・路面等であり、損傷の種類は以下に示すものを対象とします。（鳥取県道路橋りょう定期点検マニュアルより）

| 鋼部材の損傷 |
|---------|
| 腐食 |
| 亀裂 |
| ゆるみ・脱落 |
| 破断 |
| 防食機能の劣化 |

| コンクリート部材の損傷 |
|-------------|
| ひびわれ |
| 剥離・鉄筋露出 |
| 漏水・遊離石灰 |
| 抜け落ち |
| 床版ひびわれ |

| その他の損傷 |
|---------|
| うき |
| 遊間の異常 |
| 路面の凹凸 |
| 舗装の異常 |
| 支承の機能障害 |
| その他 |

| 共通の損傷 |
|-----------|
| 補修・補強材の損傷 |
| 定着部の異常 |
| 変色・劣化 |
| 漏水・滞水 |
| 異常な音・振動 |
| 異常なたわみ |
| 変形・欠損 |
| 土砂詰り |
| 沈下・移動・傾斜 |
| 洗掘 |

4. 損傷度の評価

点検した結果をもとに、橋梁の各部材及び橋梁毎の健全性の評価を行います。

平成 28 年度に点検を実施した橋梁の点検結果を公表します。(詳細は別途公表データ参照) 健全度の内訳を図 3 に示します。

橋りょう毎の健全性の判定区分

| 区 分 | | 定 義 |
|-----|--------|--|
| I | 健全 | 道路橋の機能に支障が生じていない状態。 |
| II | 予防保全段階 | 道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。 |
| III | 早期措置段階 | 道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。 |
| IV | 緊急措置段階 | 道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。 |

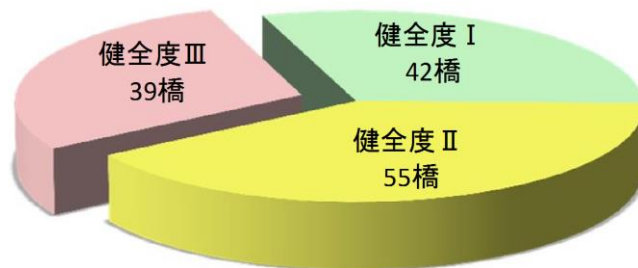


図 5 定期点検による健全度の結果 (136 橋)

5. 長寿命化修繕計画

(1) 基本的な考え方

橋長2.0m以上の橋梁について、従来の事後保全型の管理方法から、予防保全型の管理方法へ移行し、橋梁の長寿命化をはかり、コスト縮減に努めます。

事後保全型：健全度がⅢの最終年度に補修を実施。

予防保全型：健全度がⅡの最終年度に補修を実施。

| シナリオ名 | 概要 | イメージ |
|-------|-----------------------------------|------|
| 予防保全型 | Ⅱの末期に達したら対策を行う (支承・伸縮装置はⅢで取替え) | |
| 事後保全型 | Ⅲの末期に達したら対策を行う | |

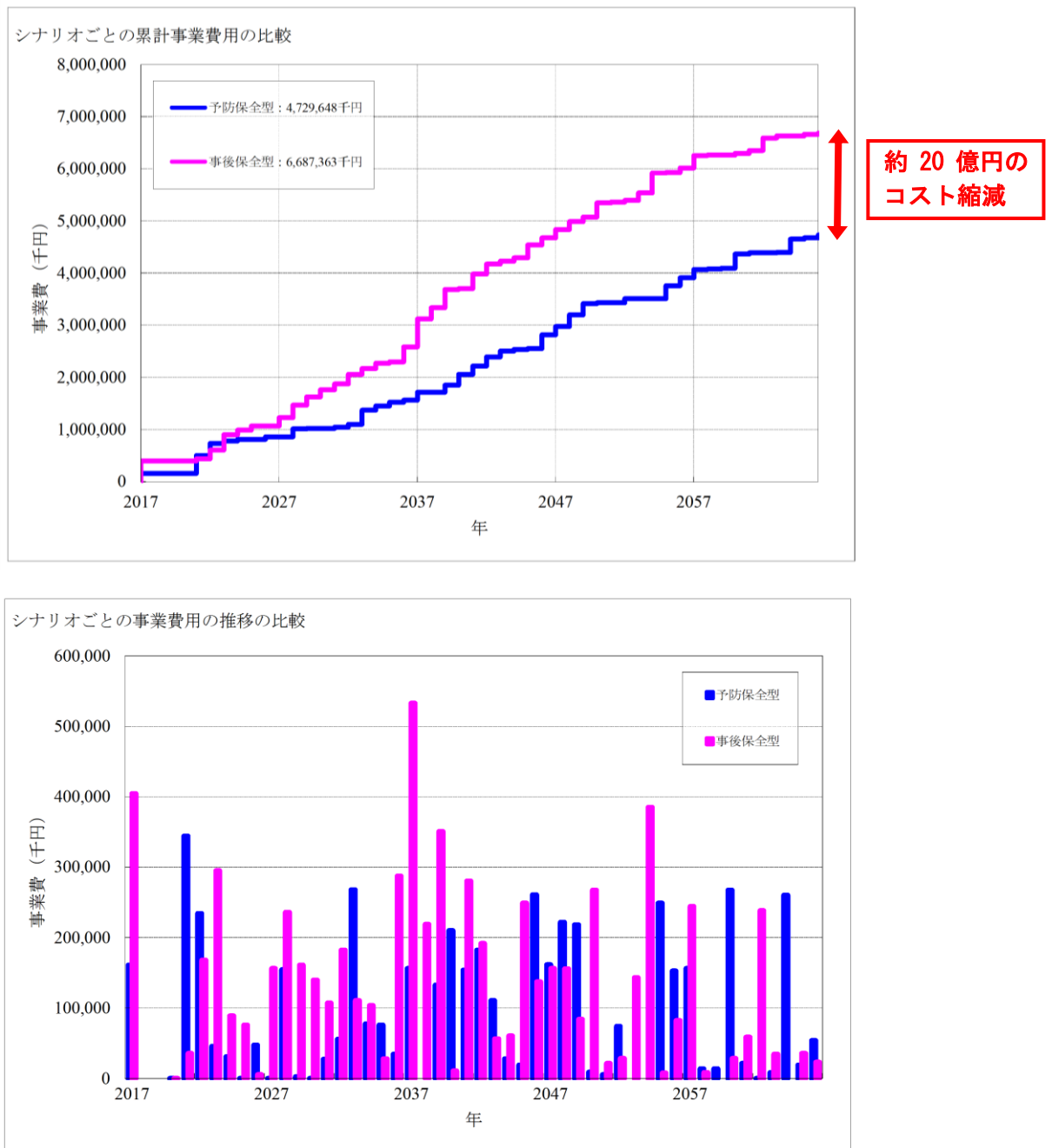
病気になってからでは、治療に時間と費用がかかります。日頃から健康に気をつけ、予防や健康診断を励行することによって、症状が軽いうちに直すことが健康で長生きの秘訣です。人も橋も同じです。

(2) 修繕計画の効果

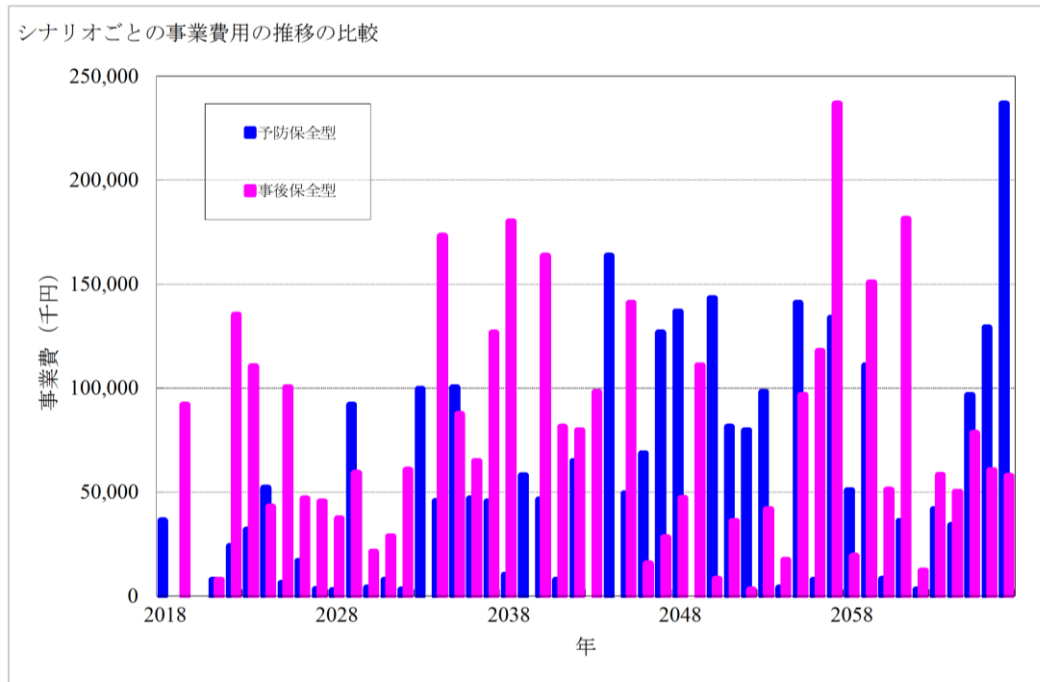
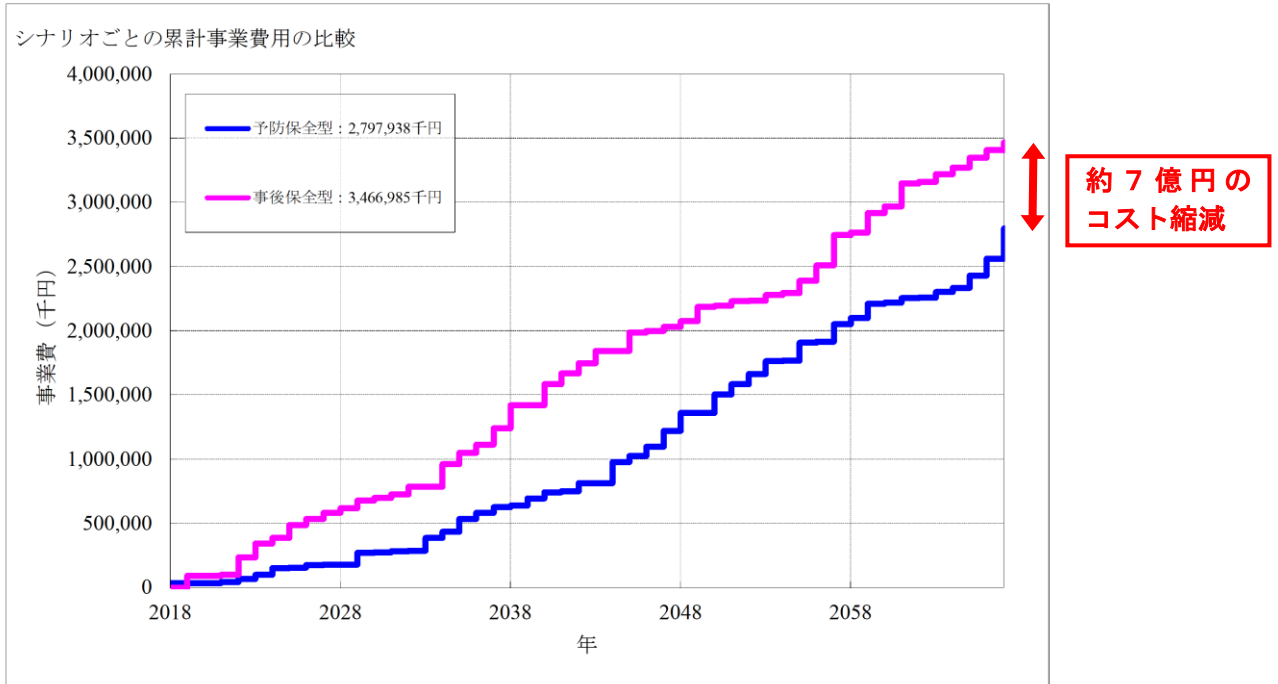
事後保全型の管理方法と、予防保全型の管理方法のそれぞれについて、事業費の試算を行いました。

各橋梁の試算結果から、橋長15.0m以上の49橋梁について2017年から50年間の事業費の累計の比較を行いました。その結果、50年後の事業費累計は、事後保全型の管理方法によると67億円程度、予防保全型の管理方法によると47億円程度となり、約20億円程度のコスト削減が可能となりました。

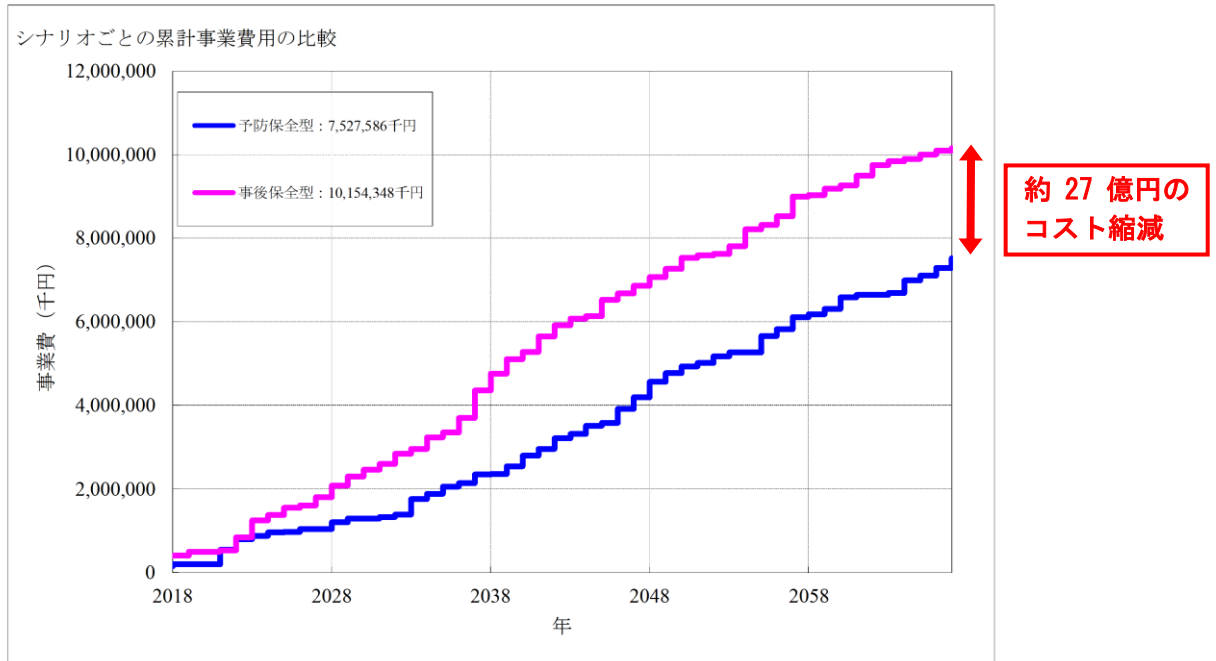
注) 下記グラフは、予防保全型と事後保全型のコストを比較するためのもので、年度予算の平準化をする前のグラフです。



また、橋長15.0m未満の87橋においても、2018年から50年間について同様に事業費の算出、比較を行った結果、こちらの場合においても、事後保全型の管理方法によると35億円程度、予防保全型の管理方法によると28億円程度となり、約7億円程度のコスト削減が可能となりました。



よって、前述の試算結果から、智頭町が管理する橋梁136橋についての合計の事業費は、事後保全型の管理方法によると102億円程度、予防保全型の管理方法によると75億円程度となり、約27億円程度のコスト削減が可能となりました。



(3) 優先順位の考え方

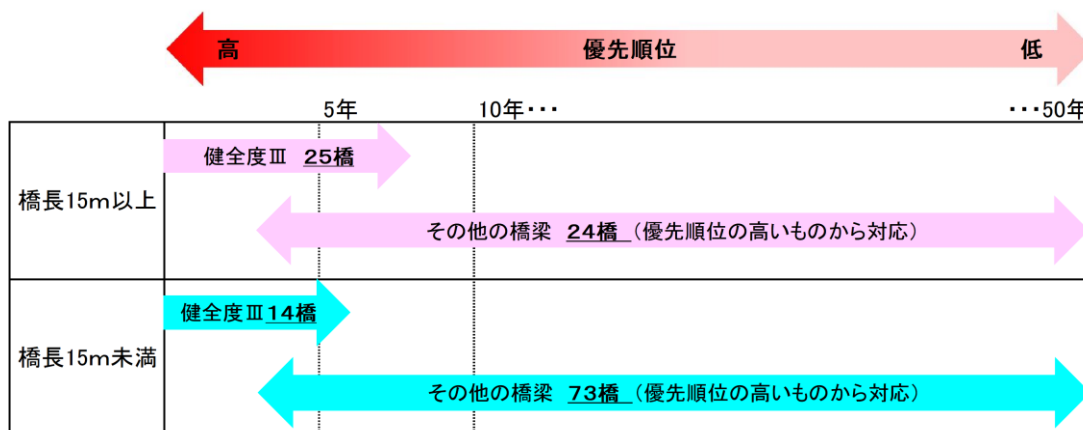
年度予算を考慮した上で平準化を図るために、橋梁の優先度を決定しました。橋梁の優先度評価は、以下の項目を考慮した上で順位付けを行いました。基本的には健全度の悪いものが優先順位が高くなりますが、健全度が同等の場合は仕分け2～5の項目により優先順位を決定します。

- ・各橋梁の健全度
- ・う回路の有無
- ・跨線橋、跨道橋
- ・バス路線
- ・利用戸数

| | 仕分け1 健全度 | 仕分け2 う回路の有無 | 仕分け3 跨線橋・跨道橋 | 仕分け4 バス路線 | 仕分け5 利用戸数 |
|----------|--------------|----------------|-----------------|--------------|--------------|
| 高 ↑ | 健全度 IV | う回路 なし | 跨線橋・跨道橋 | バス路線 | 多い |
| 優先 順位 | ↓ 健全度 III | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| | ↓ 健全度 II | ↓ う回路 あり | ↓ その他の橋梁 | ↓ その他の路線 | ↓ 少ない |
| ↓ 低 | ↓ 健全度 I | | | | |

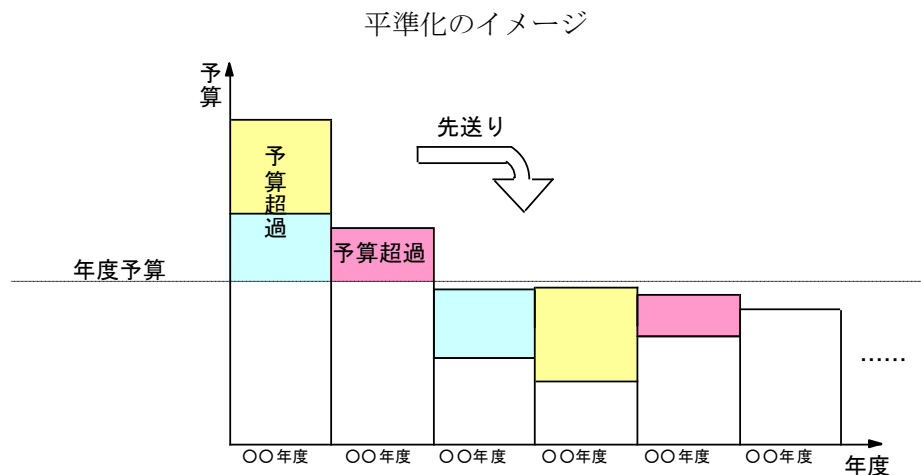
橋梁の修繕時期及び対象橋梁については、期間の前半で主に健全度Ⅲとなっている橋梁の修繕を実施します。その後は健全度Ⅱ→Ⅲとなる橋梁や、定期点検において健全度が低いと判断された橋梁について順次修繕を実施します。

橋梁修繕の時期と対象橋梁を以下に示します。



(4) 予算の平準化

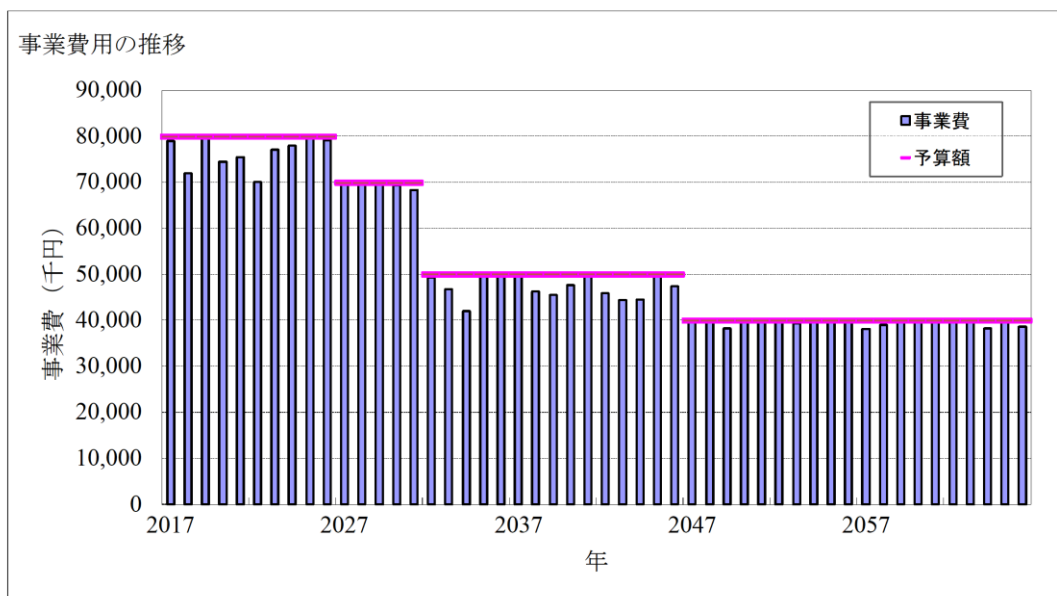
試算した事業費が年度予算を超過した場合は、対策時期を後の年度に変更することによって、年度予算との調整を図ります。



橋長15.0m以上の橋梁においては、事業費を8000万円～4000万円の変動型とし、平準化作業を実施しました。以下にその結果を示します。

橋長15.0m以上の橋梁の平準化結果

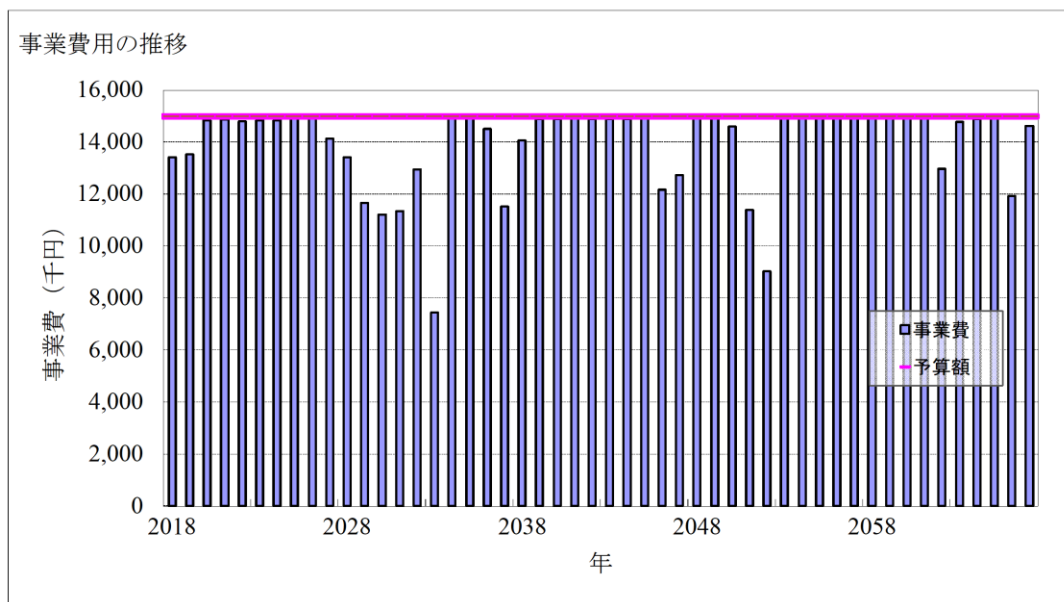
8000～4000万の事業費等推移



橋長15.0m未満の橋梁においては、事業費を1500万円とし、平準化作業を実施しました。以下にその結果を示します。

橋長15.0m未満の橋梁の平準化結果

1500万円一定の事業費等推移



これらを合計した、智頭町が管理する橋梁136橋の修繕に必要な概算の事業費は、以下のとおりとなります。(今後15年間)

| 年度 | 橋長15.0m以上 | | 橋長15.0m未満 | | 合計 | |
|------|-----------|---------|-----------|---------|---------|---------|
| | 事業費(千円) | 予算額(千円) | 事業費(千円) | 予算額(千円) | 事業費(千円) | 予算額(千円) |
| 2018 | 72,026 | 80,000 | 13,428 | 15,000 | 85,454 | 95,000 |
| 2019 | 79,779 | 80,000 | 13,538 | 15,000 | 93,317 | 95,000 |
| 2020 | 74,549 | 80,000 | 14,849 | 15,000 | 89,398 | 95,000 |
| 2021 | 75,533 | 80,000 | 14,884 | 15,000 | 90,417 | 95,000 |
| 2022 | 70,163 | 80,000 | 14,811 | 15,000 | 84,974 | 95,000 |
| 2023 | 77,120 | 80,000 | 14,860 | 15,000 | 91,980 | 95,000 |
| 2024 | 78,050 | 80,000 | 14,863 | 15,000 | 92,913 | 95,000 |
| 2025 | 79,928 | 80,000 | 14,954 | 15,000 | 94,882 | 95,000 |
| 2026 | 79,203 | 80,000 | 14,980 | 15,000 | 94,183 | 95,000 |
| 2027 | 69,645 | 70,000 | 14,145 | 15,000 | 83,790 | 85,000 |
| 2028 | 69,502 | 70,000 | 13,428 | 15,000 | 82,930 | 85,000 |
| 2029 | 69,502 | 70,000 | 11,670 | 15,000 | 81,172 | 85,000 |
| 2030 | 69,324 | 70,000 | 11,221 | 15,000 | 80,545 | 85,000 |
| 2031 | 68,415 | 70,000 | 11,360 | 15,000 | 79,775 | 85,000 |
| 2032 | 49,313 | 50,000 | 12,951 | 15,000 | 62,264 | 65,000 |

6. 橋梁点検結果

平成28年度 橋梁点検結果

※平成29年3月28日時点

| 道路橋名(アガナ) | 路線名 | 架設年次(西暦) | 橋長(m) | 幅員(m) | 管理者 | 行政区域 | | 点検記録 |
|-------------------|-------------|----------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| | | | | | 管理者名 | 都道府県名 | 市区町村名 | 判定区分 |
| 市瀬橋 (イチノセハン) | 町道市瀬線 | 1963 | 49 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅲ |
| 新市瀬橋 (シンイチノセハン) | 町道市瀬護岸線 | 1981 | 63 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅲ |
| 鳥巢橋 (トリノセハン) | 町道鳥の巢線 | 1964 | 58 | 6 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅲ |
| 岩神橋 (イワガミハン) | 町道智頭岩神線 | 1967 | 39 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅲ |
| 桜橋 (サクラハン) | 町道筏場線 | 1976 | 26 | 3 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 山崎橋 (ヤマサキハン) | 町道山崎線 | 1979 | 25 | 6 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅲ |
| 久志谷橋 (クシダニハン) | 町道久志谷1号線 | 1977 | 24 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 新岩神橋 (シンイワガミハン) | 町道岩神支線 | 1994 | 29 | 6 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅱ |
| 城戸橋 (シヨウトハン) | 町道岩神段線 | 1988 | 30 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅲ |
| 南方橋 (ミナミカタハン) | 町道本折南方線 | 1982 | 50 | 6 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅲ |
| 奈留橋 (ナルハン) | 町道クリーンセンター線 | 1987 | 18 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅱ |
| 篠坂橋 (シノサカハン) | 町道篠坂線 | 1972 | 36 | 2 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅲ |
| 毛谷橋 (ケダニハン) | 町道毛谷大内線 | 1972 | 49 | 2 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅲ |
| 郷原橋 (コウハラハン) | 町道大内郷原線 | 1963 | 51 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅲ |
| 河合橋 (カワイハン) | 町道河合線 | 1982 | 43 | 3 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅲ |
| 小又橋 (コマタハン) | 町道小又線 | 1979 | 44 | 6 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅲ |
| 大内橋 (オオチハン) | 町道木下線 | 1972 | 31 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅲ |
| 酒屋橋 (サカヤハン) | 町道酒屋線 | 1978 | 24 | 3 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅲ |
| 山峡橋 (ヤマカイハン) | 町道鳴畑線 | 1961 | 22 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅱ |
| 倉谷橋 (クラタニハン) | 町道倉谷線 | 1963 | 15 | 3 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅲ |
| 下早瀬橋 (シモハヤセハン) | 町道早瀬竹内線 | 1976 | 19 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅲ |
| 早瀬橋 (ハヤセハン) | 町道早瀬線 | 1970 | 19 | 3 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 御蔵橋 (オクラハン) | 町道早瀬竹内線 | 1977 | 17 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅲ |
| 真鹿野橋 (マカノハン) | 町道早瀬真鹿野線 | 2001 | 17 | 6 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅱ |
| 学校橋 (カウコウハン) | 町道学校線 | 1970 | 20 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅲ |
| 那岐神社橋 (ナギジンジャハン) | 町道大背線 | 2009 | 21 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅱ |
| 杉の本橋 (スギノモトハン) | 町道奥本河津原線 | 1981 | 18 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅱ |
| 野々谷橋 (ノノタニハン) | 町道黒尾線 | 1969 | 31 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅲ |
| 庄屋橋 (ショウヤハン) | 町道山根下中村線 | 1971 | 30 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅱ |
| 三田橋 (ミタハン) | 町道山根中村線 | 1973 | 26 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅱ |
| 井上橋 (イノウエハン) | 町道井上線 | 1982 | 32 | 3 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅱ |
| 下木原橋 (シモキハラハン) | 町道木原線 | 1977 | 27 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅲ |
| 木原橋 (キハラハン) | 町道木原線 | 1971 | 29 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅱ |
| 山田橋 (ヤマダハン) | 町道山田停車場線 | 2016 | 24 | 8 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 十日市橋 (トカイチハン) | 町道十日市線 | 1977 | 34 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅲ |
| 新見橋 (ニイミハン) | 町道神社線 | 1974 | 22 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅱ |
| 芝尾橋 (シバオハン) | 町道出合線 | 1965 | 17 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅱ |
| 尾見大橋 (オノオハン) | 町道古鼠線 | 1989 | 19 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅲ |
| 名引橋 (ナヒクハン) | 町道名引河原線 | 1993 | 29 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅲ |
| 天狗谷橋 (テングダニハン) | 町道中原線 | 1979 | 18 | 3 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅱ |
| 馬瀬橋 (マセハン) | 町道福原線 | 2005 | 24 | 8 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅱ |
| 1号橋(1) (イチゴウハンイチ) | 町道久志谷線 | 1986 | 2 | 8 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 沖代橋 (オキダイハン) | 町道本折南方線 | 1970 | 4 | 6 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅱ |
| 2号橋(1) (ニゴウハンイチ) | 町道毛谷大内線 | 1988 | 6 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅱ |

平成28年度 橋梁点検結果

※平成29年3月28日時点

| 道路橋名(ワカチ) | 路線名 | 架設年次(西暦) | 橋長(m) | 幅員(m) | 管理者 | 行政区域 | | 点検記録 | |
|-----------|---------------|-----------|-------|-------|------|-------|-------|------|-----|
| | | | | | 管理者名 | 都道府県名 | 市区町村名 | 判定区分 | |
| 3号橋(1) | (サゴウハシイチ) | 町道毛谷大内線 | 1980 | 4 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 早野橋 | (ワサノハシ) | 町道奥本大背線 | 1963 | 6 | 7 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 2号橋(2) | (ニコウハシニ) | 町道奥本大背線 | 1967 | 11 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 下西橋 | (シモニハシ) | 町道奥本河津原線 | 1969 | 7 | 9 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 3号橋(2) | (サゴウハシニ) | 町道奥本河津原線 | 不明 | 10 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | III |
| 金谷橋 | (カナダニハシ) | 町道早瀬真鹿野線 | 1960 | 8 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | III |
| 早野橋 | (ワサノハシ) | 町道早瀬真鹿野線 | 1979 | 5 | 2 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 1号橋(2) | (イチゴウハシニ) | 町道市瀬新道線 | 1992 | 3 | 7 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | III |
| 奈留小橋 | (ナルコハシ) | 町道南方岡田線 | 1995 | 9 | 7 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | III |
| 1号橋(3) | (イチゴウハシサン) | 町道川戸穂見線 | 1985 | 6 | 6 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | III |
| 2号橋(3) | (ニコウハシサン) | 町道川戸穂見線 | 1965 | 5 | 6 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 3号橋(3) | (サゴウハシサン) | 町道川戸穂見線 | 1965 | 6 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 下井平橋 | (シモヒラハシ) | 町道井上線 | 1986 | 6 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 寺前橋 | (テラマエハシ) | 町道天木線 | 1959 | 11 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 宮川橋 | (ミヤガワハシ) | 町道惣地線 | 1974 | 8 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 惣地橋 | (ソウヂハシ) | 町道惣地線 | 1966 | 8 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | III |
| 3号橋(4) | (サゴウハシヨン) | 町道惣地線 | 1957 | 9 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 夏明橋 | (ナツアカハシ) | 町道宇波線 | 1959 | 14 | 6 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | III |
| 宇波橋(Ⅰ) | (ウナミハシイチ) | 町道宇波線 | 1959 | 13 | 7 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 宇波橋(Ⅱ) | (ウナミハシニ) | 町道宇波線 | 1962 | 14 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 2号橋(4) | (ニコウハシヨン) | 町道市瀬線 | 1999 | 2 | 11 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 中島橋 | (ナカジマハシ) | 町道中島線 | 1965 | 2 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 1号橋(4) | (イチゴウハシヨン) | 町道上町線 | 1980 | 3 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 1号橋(5) | (イチゴウハシゴ) | 町道小谷線 | 1981 | 5 | 2 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 2号橋(5) | (ニコウハシゴ) | 町道小谷線 | 1981 | 3 | 3 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 1号橋(6) | (イチゴウハシロク) | 町道会下谷線 | 1984 | 3 | 2 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 1号橋(7) | (イチゴウハシチ) | 町道上水道線 | 1953 | 3 | 2 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 1号橋(9) | (イチゴウハシキョウ) | 町道大目谷線 | 1970 | 2 | 7 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 2号橋(6) | (ニコウハシロク) | 町道大目谷線 | 1970 | 2 | 8 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 1号橋(10) | (イチゴウハシジュウ) | 町道大目谷1号線 | 1970 | 2 | 8 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 1号橋(11) | (イチゴウハシジュウイチ) | 町道大目谷2号線 | 1970 | 2 | 8 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 1号橋(12) | (イチゴウハシジュウニ) | 町道板井原線 | 1970 | 3 | 2 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 1号橋(13) | (イチゴウハシジュウサン) | 町道板井原村中線 | 1980 | 6 | 2 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | III |
| 1号橋(14) | (イチゴウハシジュウシ) | 町道沖代護岸線 | 1980 | 5 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 八河谷橋 | (ヤコウダニハシ) | 町道八河谷線 | 1964 | 7 | 6 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | III |
| 1号橋(15) | (イチゴウハシジュウゴ) | 町道西野線 | 1950 | 4 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 浅見谷橋 | (アサミダニハシ) | 町道浅見線 | 1966 | 7 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 1号橋(16) | (イチゴウハシジュウロク) | 町道池本線 | 1988 | 4 | 3 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 2号橋(7) | (ニコウハシチ) | 町道鳴畑線 | 1984 | 6 | 3 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 下村前橋 | (シモムラマエハシ) | 町道早瀬大屋線 | 1978 | 11 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 1号橋(17) | (イチゴウハシジュウシチ) | 町道東宇塚西宇塚線 | 1987 | 2 | 3 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 栃本橋 | (トチモトハシ) | 町道黒尾線 | 1968 | 12 | 6 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 奥本野々谷橋 | (オクモトノタニハシ) | 町道宇丹谷線 | 1965 | 9 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | III |
| 半田橋 | (ハンダハシ) | 町道大屋線 | 1966 | 5 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |

平成28年度 橋梁点検結果

※平成29年3月28日時点

| 道路橋名(ワカナ) | 路線名 | 架設年次(西暦) | 橋長(m) | 幅員(m) | 管理者 | 行政区域 | | 点検記録 |
|-------------------------|----------|----------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| | | | | | 管理者名 | 都道府県名 | 市区町村名 | 判定区分 |
| 岸本橋 (キシモトハシ) | 町道大屋神社線 | 1975 | 8 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 夏原橋 (ナツハラハシ) | 町道栃本線 | 1965 | 9 | 3 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 1号橋(18) (イチゴウハシジュウハチ) | 町道真鹿野分線 | 1963 | 11 | 3 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 岡城橋 (オカシロハシ) | 町道下西線 | 1989 | 7 | 7 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 1号橋(19) (イチゴウハシジュウク) | 町道真鹿野2号線 | 1965 | 8 | 3 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 2号橋(9) (ニゴウハシキュウ) | 町道真鹿野2号線 | 1976 | 4 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 1号橋(20) (イチゴウハシニジュウ) | 町道能田線 | 1978 | 2 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 1号橋(21) (イチゴウハシニジュウイチ) | 町道山田線 | 1984 | 12 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 2号橋(10) (ニゴウハシジュウ) | 町道山田線 | 1984 | 7 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 2号橋(11) (ニゴウハシジュウイチ) | 町道十日市線 | 1991 | 8 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 1号橋(22) (イチゴウハシニジュウニ) | 町道大坪支線 | 2008 | 6 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 2号橋(12) (ニゴウハシジュウニ) | 町道大坪支線 | 2008 | 5 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 1号橋(23) (イチゴウハシニジュウサン) | 町道塩田川戸線 | 1978 | 5 | 3 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 1号橋(24) (イチゴウハシニジュウヨン) | 町道穂見支線 | 1974 | 5 | 8 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | III |
| 2号橋(13) (ニゴウハシジュウサン) | 町道穂見支線 | 1973 | 5 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 1号橋(25) (イチゴウハシニジュウゴ) | 町道坂原線 | 1980 | 4 | 3 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 分谷橋 (ブンダニハシ) | 町道分谷線 | 1963 | 4 | 8 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 赤谷線 (アカダニハシ) | 町道宇波支線 | 1990 | 8 | 8 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 1号橋(26) (イチゴウハシニジュウロク) | 町道宇波支線 | 1962 | 7 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 2号橋(14) (ニゴウハシジュウヨン) | 町道宇波分線 | 1982 | 9 | 6 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 3号橋(5) (サンゴウハシゴ) | 町道宇波分線 | 1963 | 9 | 6 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 1号橋(27) (イチゴウハシニジュウシチ) | 町道上茶屋線 | 1985 | 14 | 3 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | III |
| 2号橋(15) (ニゴウハシジュウゴ) | 町道上茶屋線 | 1967 | 3 | 3 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 1号橋(28) (イチゴウハシニジュウハチ) | 町道温江線 | 1963 | 12 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 2号橋(16) (ニゴウハシジュウロク) | 町道温江線 | 1970 | 4 | 2 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 皆地橋 (カイヂハシ) | 町道皆地線 | 1986 | 12 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 1号橋(29) (イチゴウハシニジュウキュウ) | 町道沼/谷線 | 2001 | 10 | 3 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 1号橋(30) (イチゴウハシサンジュウ) | 町道下向線 | 1965 | 8 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| むかえ橋 (ムカエハシ) | 町道下向線 | 2000 | 10 | 7 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 大日橋 (ダイニチハシ) | 町道下皆地線 | 1986 | 12 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 大井谷橋 (オオイダニハシ) | 町道志戸坂線 | 不明 | 12 | 6 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | III |
| 紅葉橋 (モミジハシ) | 町道坂原錦橋線 | 1962 | 29 | 7 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | III |
| 錦橋 (ニシキハシ) | 町道坂原錦橋線 | 1936 | 51 | 6 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 智頭橋 (チズハシ) | 町道河原町線 | 1975 | 27 | 13 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 備前橋 (ビゼンハシ) | 町道河原町線 | 1970 | 60 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | III |
| 淀/谷橋 (ヨド/タニハシ) | 町道三田中田線 | 1992 | 28 | 8 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 紅葉橋歩道橋 (モミジハシホドウキョウ) | 町道坂原錦橋線 | 2002 | 29 | 3 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| ふるさと大橋 (フルサトオオハシ) | 町道三田線 | 1998 | 90 | 8 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 久志谷1号橋 (クシダニイチゴウハシ) | 町道久志谷線 | 不明 | 2 | 19 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 大坪1号橋 (オオツボイチゴウハシ) | 町道大坪線 | 不明 | 5 | 14 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 那岐駅前1号橋 (ナギエキマエイチゴウハシ) | 町道那岐駅前線 | 不明 | 4 | 6 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |
| 天木1号橋 (アマキイチゴウハシ) | 町道天木線 | 不明 | 10 | 5 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 天木2号橋 (アマキニゴウハシ) | 町道天木線 | 不明 | 3 | 8 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | I |
| 天木3号橋 (アマキサンゴウハシ) | 町道天木線 | 不明 | 4 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | II |

平成28年度 橋梁点検結果

※平成29年3月28日時点

| 道路橋名(フカナ) | 路線名 | 架設 年次 (西暦) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 管理者 | 行政区域 | | 点検 記録 |
|-------------------------|---------|------------------|-----------|-----------|------|-------|-------|----------|
| | | | | | 管理者名 | 都道府県名 | 市区町村名 | 判定 区分 |
| 毛谷大内1号橋 (ケダニオチイコウハン) | 町道毛谷大内線 | 不明 | 3 | 6 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅱ |
| 毛谷大内2号橋 (ケダニオチニコウハン) | 町道毛谷大内線 | 不明 | 2 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅲ |
| 下毛谷1号橋 (シモカダニイコウハン) | 町道下毛谷線 | 不明 | 5 | 7 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅰ |
| ふれあい橋 (フレアイハン) | 町道駅裏線 | 1994 | 54 | 4 | 智頭町 | 鳥取県 | 智頭町 | Ⅰ |

7. 今後の予定

今後は、修繕計画をもとに、各年度の予算に応じた補修計画を行います。

各橋梁について、詳細調査を実施し、予防保全型の管理のもとに随時補修を行うことで、橋梁の長寿命化を図ります。また、定期的な点検を行い、それぞれの橋梁の状況を常に把握し、必要があれば修繕計画の変更を行います。



<連絡先>

智頭町 地域整備課

〒689-1402

鳥取県八頭郡智頭町大字智頭2072番地1

TEL 0858-75-4113

FAX 0858-75-4124